

SERWIS KLIMATYZACJI UKŁADU R134a

100g CZYNNIKA CHŁODNICZEGO R134a	25 zł
NABICIE UKŁADU	80 zł
ODGRZYBIAIE OZONEM	50 zł
ODGRZYBIANIE CHEMICZNE (ULTRADŹWIEKAMI)	100 zł
SPRAWDZANIE ORAZ SZUKANIE NIESZCZELNOŚCI UKŁADU AZOTEM	od 50 zł
SPRAWDZANIE ORAZ SZUKANIE NIESZCZELNOŚCI UKŁADU HYDROGENEM*	od 100 zł
PŁUKANIE UKŁADU KLIMATYZACJI PO USZKODZENIACH	od 300 zł

SERWIS KLIMATYZACJI GAZEM R134a (ODCIĄGNIECIE GAZU WRAZ ZE STARYM OLEJEM, WYTWORZENIE PRÓŻNI, DODANIE NOWEGO OLEJU ORAZ PONOWNE NAPEŁNIENIE UKŁADU) ODGRZYBIENIE OZONEM 120 zł (W CENIE 100 gram CZYNNIKA GRATIS).

SERWIS KLIMATYZACJI UKŁADU R1234YF

100g CZYNNIKA CHŁODNICZEGO R1234yf	120 zł
IDENTYFIKACJA CZYNNIKA CHŁODNICZEGO!!!	90 zł
NABICIE UKŁADU	200 zł
ODGRZYBIAIE OZONEM	50 zł
ODGRZYBIANIE CHEMICZNE (ULTRADŹWIEKAMI)	100 zł
SPRAWDZANIE ORAZ SZUKANIE NIESZCZELNOŚCI UKŁADU AZOTEM	od 50 zł
SPRAWDZANIE ORAZ SZUKANIE NIESZCZELNOŚCI UKŁADU HYDROGENEM*	od 100 zł
PŁUKANIE UKŁADU KLIMATYZACJI PO USZKODZENIACH	od 300 zł

SERWIS KLIMATYZACJI GAZEM R1234YF (ODCIĄGNIECIE GAZU WRAZ ZE STARYM OLEJEM, WYTWORZENIE PRÓŻNI, DODANIE NOWEGO OLEJU ORAZ PONOWNE NAPEŁNIENIE UKŁADU) ODGRZYBIENIE OZONEM 250 zł – (ZA KAŻDY BRAKUJĄCY 1 gram CZYNNIKA 1,20 zł).

Informujemy, że zajmujemy się również **obsługą samochodów hybrydowych**.

UWAGA!

IDENTYFIKACJĄ CZYNNIKA OBJĘTE BĘDĄ SAMOCHODY, W KTÓRYCH UKŁAD KLIMATYZACJI DZIAŁA, LECZ NIE MAJĄ POTWIERDZONYCH SERWISÓW TYCH UKŁADÓW F-VAT, PARAGONAMI, BĄDŹ WPISÓW W KSIĄŻCE SERWISOWEJ OD AUTORYZOWANEGO SERWISU.

* HYDROGEN (MIESZANINA WODORU I AZOTU), OBECNIE JEDNA Z NAJSKUTECZNIEJSZYCH METOD SŁUŻĄCYCH DO WYKRYWANIA NIESZCZELNOŚCI W UKŁADACH KLIMATYZACJI.

Do wykrywania nieszczelności w układzie klimatyzacji można zastosować gaz śladowy, składający się z 95% azotu i 5% wodoru. Gaz ten (oznaczany 95/5) jest niepalny, nietoksyczny, nie powoduje korozji i nie jest szkodliwy dla środowiska. Molekuły wodoru są najmniejszymi naturalnie występującymi cząsteczkami i same się ulatniają z minimalnych nieszczelności. Za pomocą detektora wodoru, który reaguje niemal wyłącznie na wodór, można wykryć najmniejsze nieszczelności. Dlatego jest to wykrywanie bardzo niezawodne, tym bardziej że detektor wykazuje niską „czułość poprzeczną” (czułość określająca wpływ innych gazów na wynik pomiaru). Ponadto łatwo badać nim parownik, ponieważ cząsteczki wodoru przedostają się z nieszczelności parownika przez otwory wentylacyjne do wnętrza pojazdu.